



**ACTA DE LA QUINTA SESION ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE  
SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD, EL DIA JUEVES 29 DE MAYO DEL 2014**

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 17:37 (Diecisiete horas con treinta y siete minutos del jueves 29 veintinueve de mayo del 2014 dos mil catorce, en la Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaría de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Quinta Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaría de Movilidad manifiesta que: "con fundamento en el artículo 25 del reglamento interno de la Secretaría de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados vía internet y de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

**I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.**

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 7 de los 8 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán validos.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaría de Movilidad le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

**II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.**

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.

En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura de las actas de las sesiones ordinaria y extraordinaria de fechas 27 de Febrero del 2014 y 12 de Marzo del 2014 respectivamente.







- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2014.
- V. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2014.
- VI. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 40 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por diferentes áreas del Organismo; 20 de ellas para su posterior donación a 17 municipios del interior del Estado de Jalisco con motivo de las solicitudes presentadas y el resto para su enajenación acorde a Las Políticas y Lineamientos de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.
- VII. Propuesta, y en su caso, aprobación para solicitar a la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas un empréstito en base al Plan Estratégico de Servicios y Transportes (pago fijo a conductores, asuntos laborales, además del anticipo de pago por concepto de adquisición de unidades).
- VIII. Propuesta y en su caso aprobación, de la Adhesión de Servicios y Transportes al SEDAR (Sistema Estatal de Ahorro para el Retiro).
- IX. Asuntos varios.
- X. Clausura de la Asamblea.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal comenta: "previo a poner a consideración la aprobación del orden día en el punto diez no es "cierre" es "clausura de la asamblea" solo como observación y para que se haga la corrección respectiva.

Se pone a consideración la aprobación del orden del día, se aprueba por unanimidad.

El representante de la SEPAF en el uso de la voz: "solo un comentario en el punto tres que dice lectura y aprobación de las actas de las sesiones anteriores, al parecer ya están aprobadas, entonces solo sea cuestión de información de las actas anteriores no de aprobación".

El Lic. Samuel Zamora comenta: "ya están firmadas".

El Mtro. Saúl Cotero Bernal responde: "es buena la observación, entonces quedaría solamente como lectura de las actas ordinarias y extraordinarias, ¿alguna otra observación? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad".

### III. LECTURA DE LAS ACTAS DE LAS SESIONES ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA DE FECHAS 27 DE FEBRERO DEL 2014 Y 12 DE MARZO DEL 2014 RESPECTIVAMENTE.

Atendiendo el punto 3 tres, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura a las Actas de las Sesiones anteriores, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que las mismas ya fueron firmadas por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.





**IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DEL 2014.**

Del punto 4 cuatro del orden del día relativo a la presentación de los Estados Financieros, el Director General refiere y expone el contenido: "Ustedes observan están los Estados de posición financiera y los ejercicios tanto de ingreso como del gasto de los meses mencionados; quiero hacer una observación en el sentido de que en anteriores sesiones nos observaban no llevar a cabo el informe financiero conforme a la Contabilidad Gubernamental y a partir del presente año logramos instrumentarlo, nuestra contabilidad ya está bajo los nuevos capítulos y partidas, así mismo se anexa una aclaratoria con la finalidad de hacer del conocimiento de los presentes que Servicios y Transportes se encuentra en proceso de reestructuración de saldos, nos encontramos también por migrar al 100% las cuentas contables en base a las especificaciones y principios de la ley de Contabilidad Gubernamental y al Consejo Nacional de Armonización Contable".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay alguna observación relativa a los Estados financieros? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración la aprobación de los Estados financieros del periodo que comprende del 01 de febrero al 30 de abril del 2014, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

**V. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DEL 2014.**

Continuando con el punto 5 cinco el Director General refiere y expone: "la parte de mantenimiento, el promedio de unidades en taller se incremento en una proporción menor, les hago un atento recordatorio de que Servicios y Transportes desafortunadamente cuenta con unidades modelos anteriores donde dichas unidades ya requieren un mantenimiento mayor, es por eso que instruí que a dichas unidades ya no se les hiciera el servicio respectivo por los altos costos y lo que precisamente en un punto posterior se les dará a conocer la baja ante la adquisición de nuevas unidades que tenemos; lo que tiene que ver con la parte de los juicios en la Dirección Jurídica, tenemos un avance muy importante de una año a otro, en buena medida los asuntos han sido resueltos de manera satisfactoria".

El Mtro. Saúl Cotero Bernal: "yo solo tengo una duda, en los amparos dice actor 1 demandado 26 y en proceso 26, el amparo es un acto que lleva a cabo un particular en contra actos de autoridad que somos nosotros, ¿es un solo actor el que ha demandado en 26 juicios de amparo?"

El Mtro. Ricardo Plascencia, Director Jurídico de Servicios y Transportes: "tuvimos un error al momento de vaciar la información y lo vamos a corregir".

El Secretario Técnico comenta: "yo creo que debe de quedar para la próxima sesión la aclaración de la parte que tiene que ver con los amparos; en lo que tiene que ver con accidentes tuvimos una disminución de choques derivado de la disminución de unidades





en la calle lo que en proporción al número de kilómetros recorridos genera un riesgo menor y ahí se ve reflejado; en la parte de la comisión mixta se han emitido diferentes sanciones, amonestaciones y cobros, en los 3 meses se recaudo más de \$149,000 por las sanciones emitidas; en la parte de recaudación desafortunadamente se atravesó semana santa, pascua y puentes por lo que hubo una reducción en la recaudación en este mes se refleja incremento; en el área de combustibles se incremento el rendimiento de km/lt y que tiene que ver con la incorporación de las unidades de la Ruta 13 Modelo que actualmente están trabajando 22 unidades y una unidad nueva permite que el rendimiento sea mayor, también quiero decirles que esa ruta modelo las unidades pernoctan en Servicios y Transportes y el encierro permite que no haya variaciones en la noche que se estuvieran suscitando; en el ahorro de gasolina a los vehículos utilitarios tuvimos una baja menor pero no en proporción al año 2013, lo anterior derivado de que contamos con unidades de mucha antigüedad y por lo tanto son de consumo alto de combustible, estamos tomando las medidas para reducir el costo y prevalece el encierro de unidades los fines de semana y días festivos, sin embargo el área de inspección ha estado trabajando fuerte lo que genera mayor consumo de combustible pero que también se refleja, al ser una mayor supervisión, en una reducción en el consumo de diesel de las unidades y en mejor servicio al usuario; en el área de subrogados nos encontramos en un proceso de renovación de contratos, hace rato tuvimos una reunión que tiene que ver con el registro que se llevara a cabo aquí en la Secretaria de Movilidad, yo estoy seguro que el registro va a coadyuvar para que se pongan las pilas para tener su contrato de subrogación vigente y bueno tuvimos diversos ingresos en ese rubro, el área de supervisión de subrogados tuvo supervisiones tanto en la zona metropolitana de Guadalajara como en el interior del Estado; los contratos vigentes han tenido un incremento donde hay una dificultad en la renovación de contrato por el modelo de la unidad, los subrogatarios, sobre todo del interior del estado, se les complica contar, de acuerdo a la ley, con los 10 años de antigüedad y ellos están en proceso de renovación de su parque vehicular y es un proceso que les lleva algunos meses".

El Mtro. Saúl Cotero Bernal: "por los ingresos y la infraestructura".

El Lic. Samuel Zamora: "los ingresos son menores en el interior del estado, las condiciones de los derroteros y la falta de pavimento complica la situación; en lo que tiene que ver con recursos humanos del año pasado al presente tuvimos una reducción de personal y quiero comentarles que bajo la estrategia que tiene Servicios y Transportes seguramente en la próxima sesión no se estará reflejando una reducción en conductores sino se verá reflejado un incremento porque vamos a traer mas unidades en la calle circulando, allí habrá un incremento el cual lo estaremos superando con la recaudación que tiene la OPD".

El Mtro. Saúl Cotero Bernal: "solo quisiera hacer una observación, la reducción del personal administrativo y de conductores se refleja en el área jurídica, nada más para el desglose y no significa que con esta reducción estén concluidos los procedimientos

#### OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO





laborales ya que se necesita la autorización de la SEPAF para las liquidaciones, nada más que quede claro que de la reducción muchos están en proceso”.

El Lic. Samuel Zamora: “esa es una parte y la otra es que fueron dados de baja igual número de personal pero también tuvimos incorporaciones.

El Presidente Suplente pregunta: “¿hay alguna observación relativa al informe de actividades? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración la aprobación del Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de febrero al 30 de abril del 2014, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

**VI. PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 40 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO; 20 DE ELLAS PARA SU POSTERIOR DONACIÓN A 17 MUNICIPIOS DEL INTERIOR DEL ESTADO DE JALISCO CON MOTIVO DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS Y EL RESTO PARA SU ENAJENACIÓN ACORDE A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.**

Dando seguimiento al punto 6 seis del orden del día el Secretario Técnico expone: “Quiero comentarles que en semanas anteriores tuve una reunión en Palacio de Gobierno donde estaba un buen numero de Presidentes Municipales requiriéndole al Ciudadano Gobernador servicio de transporte en sus municipios, hay municipios en condiciones desfavorables por sus derroteros y por el número de usuarios, donde si existe alguna necesidad de servicio pero hablamos de que son 20 usuarios durante la mañana, 40 usuarios por la tarde y la rentabilidad para poder subrogar un servicio de transporte en dichos municipios es complejo, por lo que derivado de la situación en la que nosotros nos encontramos de que estamos adquiriendo unidades nuevas en Servicios y Transportes, me permití proponer en dicha reunión la baja y la propuesta de donación de algunas unidades a municipios, lo cual fue recibido con buenos ojos por parte de los Presidentes Municipales los cuales presentaron su solicitud formal en la cual manifestaron el uso que le darían a la unidad y que tiene que ver con servicios escolares, culturales y deportivos, estas unidades les ayudarían mucho para el traslado de personas con discapacidad y también les ayudara con las actividades cívicas-deportivas del propio ayuntamiento, ante dicha petición recibimos de manera formal 17 solicitudes en las cuales los Presidentes Municipales externan su necesidad de poder contar con el número de unidades acorde a las necesidades y al tamaño del municipio, en dicha entrevista el Ciudadano Gobernador me instruyo para que sometiera a este consejo la solicitud para poder donar estas unidades, todas estas unidades presentan un dictamen técnico para baja de unidades el cual fue elaborado por el Jefe del Área de Mantenimiento, validado por el Contralor Interno, supervisado por el Jefe de Patrimonio, y al cual yo le doy validez, en dicho documento se conto con un avalúo de ciencias forenses donde se maneja la incosteabilidad que tienen, nosotros estaríamos condicionando para que una vez, si es aprobado ante este consejo la aprobación del mismo, se someta a una validación por

**OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN**

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



parte de Servicios y Transportes y la Dirección General del Transporte Público para que la unidad llegue en optimas condiciones al municipio en el cual está siendo requerida, por lo cual si es importante comentar esta circunstancia para que nosotros tengamos la certeza de que una vez que llegue al municipio al cual fue destinado, cumpla con las condiciones para poder estar brindando, no un servicio de transporte público, sino un servicio al ayuntamiento o un servicio privado, si es importante recalcar esa parte, nosotros consideramos que a estos municipios les ayudara mucho tener sus propias unidades.

El Mtro. Alberto Borroel Mora, representante de la Secretaria de Planeación, Administración y Finanzas: "me parece muy importante el hecho de cuidar las formas en la consecución de los objetivos que perseguimos como ejecutivo, en este caso hay un manejo administrativo impecable, así se debe de presentar, sobretodo porque estamos dando de baja parte de lo que fue el herario público, hay que acreditarlo de manera fehaciente esta justificación, sobretodo de que son inútiles y obsoletos para nuestros servicios y al mismo tiempo establecemos una vinculación con la esfera estatal a municipal, entregándoselos en unas condiciones probablemente no excelentes pero suficientes para su correcto uso y objetivo que persiguen".

El Lic. Samuel Zamora: "el avalúo ya lo tenemos por parte de Ciencias Forenses y nuestro comité llevara a cabo el procedimiento respectivo que tiene que ver con subasta u otro tipo de propuesta de enajenación para que estas unidades puedan migrar o ser entregadas por parte de Servicios Transportes y quiero hacer un comentario, que hay una gran inquietud por parte de los transportistas del interior del estado, aquellos que no cumplen con la norma de participar en la adquisición de estas unidades para que ellos puedan otorgar servicio.

El Mtro. Alberto Borroel Mora: "en este orden de ideas, los bienes se venderían ad corpus así como están, a partir de una postura legal que no será inferior al avalúo que tenemos, mi exhortación es que se acerquen a la SEPAF para prepararnos para el proceso de enajenación".

El Presidente Suplente: "se pone a consideración ante los miembros del consejo, la donación a 17 municipios ya señalados por el Secretario Técnico y Director de Servicios y Transportes que se describen parte superior pagina 39 y la aprobación para enajenar las unidades descritas en la misma página parte inferior y que todas se describen con marca, modelo, motor y placas, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

**VII. PROPUESTA, Y EN SU CASO, APROBACIÓN PARA SOLICITAR A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS UN EMPRÉSTITO EN BASE AL PLAN ESTRATÉGICO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES (PAGO FIJO A CONDUCTORES, ASUNTOS LABORALES, ADEMÁS DEL ANTICIPO DE PAGO POR CONCEPTO DE ADQUISICIÓN DE UNIDADES).**

Continuando con el punto 7 siete del orden del día, el Li. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "en la sesión del mes de noviembre se aprobó, en este consejo, que se autorizaba a la SEPAF lleva a cabo un procedimiento de adquisición de







unidades para Servicios y Transportes, la SEPAF llevo a cabo dicho procedimiento, las licitaciones respectivas, y los fallos fueron publicados a principios de este mes, en dichos fallos tuvimos a bien tener para Servicios y Transportes 180 unidades adquiridas por parte de la SEPAF las cuales se estarán integrando en 8 rutas que estaremos certificando de aquí al mes de diciembre, las unidades son de 3 tipos, Linner, Picker y Linner G (gas natural) estas últimas estarían en la ruta cero emisión y quizá sea la ruta que más nos tardaremos en certificar; asimismo tocare el tema 29 unidades bajo una circunstancia del pasado y bajo un convenio que se estableció, entran bajo el esquema similar de compra que se llevo a cabo por parte de la SEPAF, en el cual se integran 29 unidades FOTON".

El Mtro. Ricardo Plascencia, Director Jurídico de Servicios y Transportes: "en el año 2011 la anterior administración, se convoco a una licitación pública internacional de 10 unidades híbridas, en aquella ocasión el proceso, según la ley, no fue el idóneo, hubo acciones jurídicas que emprendieron los participantes y la empresa Automotive Truck S.A. de C.V. se inconforma, presenta una queja ante la Contraloría, presenta juicio de nulidad contra la resolución, ya que declaraba desierto aquel proceso, paso el proceso y resuelven en definitiva que se le debería de comprar esas unidades a la participante; se les niega la suspensión provisional se viene la definitiva, se busca a las personas aquella adjudicación estaba por 42'000,000 cuarenta y dos millones de pesos, y cerramos por 36'000,000 treinta y seis millones la empresa accedió a la propuesta del Director general, se genero ese buen convenio ya ratificado en la Sala en consecuencia de la ratificación se sobresee el juicio de amparo".

El Lic. Samuel Zamora: "cumple Con las características de la nueva norma, generamos un ahorro, en el contrato cuidaremos el servicio post-venta muy cuestionado en el pasado, y quiero decirles que bajo las características se estarán contratando el financiamiento o el arrendamiento de esas unidades que tiene que ver con las 2 adquisiciones de las Linner, Picker y Linner G estaremos empatando las unidades FOTON y es por ello que quiero solicitar a este Consejo requerir un empréstito a la SEPAF como pago de la adquisición de las primeras 20 veinte unidades y como enganche del 20% del pago total del resto de las unidades, entre los acuerdos que se tienen y estamos por cerrar, estamos considerando 3 meses de gracia, también de que en el mes de diciembre no se realicen las amortizaciones porque es un mes complicado, dicho esquema de financiamiento se considera de 51 meses que tiene que ver con la conclusión de la presente administración de gobierno, se está estableciendo dicho plazo en base a los ordenamientos de la SEPAF, el Gobierno del Estado será aval de estos financiamientos, esta la SEPAF junto con la Secretaria General de Gobierno realizando los trámites de aprobación del aval que tiene que ver con el Congreso del Estado y quiero expresarles con esta adquisición de 209 unidades se estaría trabajando en una forma de ruta certificada de aquí a diciembre con 8 rutas que transitan en la totalidad de la zona metropolitana de Guadalajara y que generaría la verdad una gran imagen a lo que es este Gobierno y a la acción de renovación de unidades con equipamiento".

**OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN**

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO





El Mtro. Saúl Coter Bernal: "tengo una observación, en el cuadro del pago de las unidades dice primer adelanto 100% y segundo adelanto 20%, ¿no debería ser 80% y 20% para que de un total del 100%?"

El Lic. Samuel Zamora: "Tuvimos 2 licitaciones, la primera fueron las 20 unidades adquiridas para la Ruta Modelo y el resto de las unidades están por llegar, entonces hablamos del pago del 100% de las unidades adquiridas en la primer licitación".

El Mtro. Saúl Coter Bernal: "sería bueno aclararlo, debería de decir pago del 100% y abono del 20%".

El Mtro. Alberto Borroel Mora: "una pregunta señor Director, ¿esta inclusión de estos camiones que vamos a comprar a partir de que perdimos la situación legal, están incluidos dentro del esquema financiero que tiene el plan global?"

El Lic. Samuel Zamora: "así es, estamos empatando la adquisición que tiene que ver con las 2 licitaciones con estas 29 unidades de FOTON, y ambas adquisiciones están entrando en el esquema financiero que tiene que ver con el 20%".

El Mtro. Alberto Borroel Mora: "en mi pregunta va algo muy importante, es que se está buscando la consolidación en materia de movilidad entonces, si no tendríamos como un agregado como un plus fuera de esta consolidación".

El Lic. Samuel Zamora: "totalmente de acuerdo, lo que tiene que ver con el pago de la adquisición de las 20 unidades, así mismo hablamos de un segundo concepto que me permití dialogar con la SEPAF en la cual para tener finanzas más sanas debemos concluir una serie de procedimientos jurídicos de los cuales Servicios y Transportes no tiene recursos para finiquitar los mismos".

El Mtro. Ricardo Plascencia: "con ese apoyo que se está buscando y se pretende obtener es que algunos asuntos que nos generan mayor compromiso económico, hemos negociado bajo condiciones muy benéficas para el Organismo".

El Lic. Samuel Zamora: "quiero hacer mención, que de autorizarse por el Consejo, estarían las áreas jurídica de Servicios y Transportes, de la Secretaria de Movilidad y de la SEPAF validando la aplicación de estos recursos; así mismo quiero comentarles por disposición del Ciudadano Gobernador del Estado y en por el acuerdo de fecha 9 de marzo en el cual se modifica la tarifa, nos pidieron migrar al esquema pago fijo para los conductores, dejar de lado el esquema de comisión, lo que generaba competencia en la calle, se peleaban al usuario, tenían comisión por recaudación, bajo este esquema quiero comentarles que se hizo un ejercicio muy intenso, estuvimos con la Secretaria del Trabajo, estamos muy coordinados con nuestro sindicato el cual estuvo muy inmerso en el tema y muy dispuesto a migrar a este esquema a partir del 01 de abril, dicha migración nos representa un costo mayor de lo que se venía pagando pero también nos ha traído frutos en la calle en cuanto a la reducción de accidentes, en cuanto al stress del conductor y en cuanto al poder migrar bajo las condiciones del acuerdo del Ciudadano Gobernador en las rutas que cumplan con las características del citado acuerdo, le cedo la palabra a la Contadora Sandra".

**OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN**

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO





L.C.P. Sandra Martínez: "continuando con las palabras del Licenciado Samuel, se realizó un análisis sobre el comportamiento nómina en base a la anterior nómina de comisión, de acuerdo al análisis se realizaron cálculos, se tomaron las cantidades de cuanto costaba por conductor, sueldos, aportaciones patronales, ahora cuanto nos representa la parte fija, de acuerdo al análisis del comparativo nos represento un aumento, en la parte de abajo donde dice "Subsidio por nómina" es el análisis en base a la producción del 100% del bono de productividad del conductor, el comparativo nos da la diferencia que sería el préstamo para el Organismo que estamos por requerir como apoyo para poder solventar, así mismo de abril a diciembre, no tenemos los costos a diciembre de cómo se va a comportar la nómina".

El Mtro. Saúl Cotero Bernal: "yo digo que puede ser variable, ese es solamente el cálculo".

El Lic. Samuel Zamora: "es una proyección donde la primer variable tiene que ser el número de conductores lo cual se reflejaría en la nómina, la segunda tiene que ver con el bono de productividad que dentro del salario integral representa \$1,500 un mil quinientos pesos 00/100 M.N. que también se refleja en impuestos, la comisión valida el bono cada quincena con la calificación de 7 conceptos, como puntualidad, asistencia, cero accidentes entre otros puntos, la tercera va con alguna disposición de incremento salarial, en nuestras pláticas con la SEPAF manifestamos que le remitiremos de forma quincenal o mensual nuestra solicitud conforme al número de conductores, para que ellos nos otorguen la diferencia entre lo que se pagaba anteriormente contra la propuesta de nómina del esquema de pago fijo, mismo que será variable dependiendo del número de conductores, del bono de productividad y alguna variación salarial, por lo tanto le solicito a este consejo que Servicios y Transportes requiera en forma quincenal o mensual, acorde al flujo, el empréstito respectivo a la diferencia de la nómina anterior y la del esquema de pago fijo".

Se pone a consideración del Consejo la aprobación para solicitar a la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas un empréstito en base al Plan Estratégico de Servicios y Transportes (pago fijo a conductores, asuntos laborales y el anticipo de pago por concepto de adquisición de unidades) dividido en tres rubros:

Primero.- Gestionar y obtener un monto aproximado por \$7'850,330.28 siete millones ochocientos cincuenta mil trescientos treinta pesos 28/100 M.N. que será utilizado en varias disposiciones quincenales o mensuales de acuerdo al flujo del pago de la nómina, reembolsados antes del término de la presente administración. Así mismo se reconoce el apoyo anticipado por parte de la SEPAF por un monto de \$858,940.96 ochocientos cincuenta y ocho mil novecientos cuarenta 96/100 M.N. correspondientes al mes de abril; se somete a votación, se aprueba por unanimidad.

Segundo.- Gestionar y obtener un monto aproximado por \$1'936,000 un millón novecientos treinta y seis mil pesos 00/100 M.N. cuyo destino será finiquitar las contingencias laborales (jurídicas); se somete a votación, se aprueba por unanimidad.

Tercero.- El anticipo de pago por concepto de adquisición de unidades por un monto aproximado de \$73'789,737.62 setenta y tres millones setecientos ochenta y nueve mil

#### OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO





setecientos treinta y siete pesos 62/100 M.N cuyos pagos no podrán exceder la presente administración haciendo referencia de la licitación. Así mismo poder realizar operaciones de crédito y arrendamiento ante Instituciones Financieras para obtener el financiamiento con el aval del Gobierno del Estado de Jalisco por un monto de hasta \$279'928,057.08 (doscientos setenta y nueve millones novecientos veintiocho mil cincuenta y siete pesos 08/100 M.N.) (unidades nuevas, accesorios y seguros); se somete a votación y se aprueba por unanimidad, por lo cual se aprueban íntegramente los acuerdos contenidos en la propuesta foliada con los números del 000048 al 000050 del cuadernillo (libro de actas).

Por lo que se le autoriza al Director General de Servicios y Transportes a suscribir los contratos respectivos, así como los documentos inherentes bajo las condiciones que aquí se dispongan.

#### **VIII. PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN, DE LA ADHESIÓN DE SERVICIOS Y TRANSPORTES AL SEDAR (SISTEMA ESTATAL DE AHORRO PARA EL RETIRO).**

Dando seguimiento al **punto 8** ocho del orden del día el Secretario Técnico le concede el uso de la voz al secretario suplente la cual expone: "el SEDAR es el sistema estatal de ahorro para el retiro del IPEJAL y conforme a las observaciones emitidas por la Contraloría del Estado, Servicios y Transportes no estaba adherido a dicho sistema, se empezaron a hacer las gestiones pertinentes para podernos adherir, uno de los requisitos es que en la Junta de Gobierno de Servicios y Transportes nos aprueben la adhesión".

El Lic. Samuel Zamora: "es una aportación del 2% sobre el sueldo base, es una prestación que les beneficia dentro del ahorro para el retiro y que lo ven con muy buenos ojos, y es por eso que previo a estar aquí fue platicado con el sindicato y con los trabajadores"

El Mtro. Saúl Cotero Bernal: "se pone a consideración del consejo la aprobación de la adhesión de Servicios y Transportes al SEDAR, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

#### **IX. ASUNTOS VARIOS.**

Continuando con el **punto 9** nueve del orden del día el Mtro. Ricardo Plascencia comenta: a manera de ilustración para los miembros del Consejo, las unidades que traen defensa amarilla son las que vienen equipadas con rampa para discapacitados".

El Lic. Samuel Zamora: "la ley prevé el 10% de las unidades en ruta y habla del 20% de asientos preferenciales".

#### **X. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.**

El Presidente Suplente atendiendo al **punto 10** diez y no habiendo otro asunto que tratar, se declara concluida la Sesión siendo las 18:50 dieciocho horas con cincuenta minutos del día 29 veintinueve de mayo del 2014 dos mil catorce.

**PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN**

Mtro. Saúl Cotero Bernal

Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad

10

**OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN.**

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO





**SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION**

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez  
Director General de Servicios y Transportes

**SECRETARIO TECNICO SUPLENTE**

Laura Roxana Luna Preciado  
Secretario Particular de Servicios y Transportes

**SECRETARIA DE MOVILIDAD**

Lic. Edith Rivera Gil  
Directora General del Transporte Público

**SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO**

Lic. Esteban Adolfo González Mora  
Contralor Interno

Esta hoja forma parte integral del acta de la V. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

11

**OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN**

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO  
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

[www.syt.jalisco.gob.mx](http://www.syt.jalisco.gob.mx)



Secretaría de Movilidad  
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO





**SISTECOZOME**

Lic. Javier Contreras Gutiérrez  
Director General

**SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

Mtro. Jesús Alberto Borroel Mora  
Coordinador Jurídico

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA**

Arq. Juan Carlos Baltazar Cadena  
Técnico Administrativo

Esta hoja forma parte integral del acta de la V. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

